

# kfz-betrieb

**AKTUELL**

## Top Werkstätten

Der ADAC hat die Werkstätten wieder getestet. Gegenüber dem Vorjahr ist die Zahl der übersehenen Mängel um fast die Hälfte gesunken.

**IM GESPRÄCH**

## Pirelli bewertet das Label positiv



Michael Borchert, Geschäftsführer Marketing und Vertrieb bei Pirelli, sieht die Pläne zur Reifenkennzeichnung als hilfreich für die Kunden.

**MARKT & MARKEN**

## Neue Reifen

Durch den Kleinwagenboom erleben kleinere Reifenformate eine Renaissance. Wichtig sind zudem gute Allround-Eigenschaften.

**FAHRZEUGTECHNIK**

## Der TÜV hilft beim Testen



Die Prüforganisation TÜV Süd betreibt das größte herstellerunabhängige Reifentestzentrum in Europa. Highlight sind die 36 Prüfstände.

Vogel Business Media

**Spezial** Räder & Reifen



## Briefe aus Brüssel

Immer neue europäische Gesetze und Richtlinien beeinflussen die Reifenbranche. Heiß diskutiert wird derzeit das geplante Reifenlabel, das die Werte für Rollwiderstand, Nassgriff und Geräusch dokumentiert.

Cartec

# In geprüften Grenzen

31 Millionen beschädigte Alufelgen warten auf ihre professionelle Aufbereitung

Nicht nur der Fachmann in der Kfz-Werkstatt, sondern auch der Autofahrer kennt die Probleme: Bordsteinschrammen, Kerben, Lackablösungen und Korrosionsstellen an den oft teuren Alufelgen. Der Autofahrer findet sich meistens mit dem Schaden ab, oder er lässt gefährliche Reparaturmethoden an den Felgen durchführen.

„Rund 31 Millionen Alufelgen auf Deutschlands Straßen und Gebrauchtwagenplätzen



Leichte Blessuren der Felgenoberfläche sind mit dem Wheel-Doctor-System einfach zu beseitigen.

sind beschädigt“, schätzt Roland Fuchs, Geschäftsführer Cartec Autotechnik aus Plü-

derhausen. Dies sei ein gewaltiges Aufbereitungspotenzial für die Werkstätten. Inzwischen habe das Bundesministerium für Verkehr unzulässige Reparaturmethoden als eine nicht kalkulierbare Gefährdung nach § 30 StVZO erklärt. Demnach seien reparierte Alufelgen, an denen Eingriffe in

fen. „Wir haben uns schon immer von anderen unzulässigen und gefährlichen Reparaturmethoden distanziert“, betont Fuchs. Abschürfungen und Kratzer dürften maximal einen Millimeter tief ins Material gehen.

„Verformungen der Felge oder tiefer gehende Beschä-

digungen dürfen nicht behoben werden“, erklärt Fuchs. Inner-

halb dieser Grenzwerte seien aber die meisten eingangs beschriebenen Schäden an Felgen mit dem

Wheel-Doctor-System zu beseitigen. Hierfür spannt der Mechaniker die Felge in schräger Lage auf das Ger-

rät (siehe Bild) und schleift die Beschä-

digungen mit dem kardanisch gelagerten Arm mittels rotierender Schleif- bzw. Polierscheiben in wenigen Minuten aus. Außer für die Kerben- und Kratzerbeseitigung ist das Ger-

rät auch zum Polieren des Felgenhorns oder Tiefbetts geeignet. Weitere Informationen erhalten Sie unter [www.cartec-plast.de](http://www.cartec-plast.de). Konrad Wenz



Die Reparatur von Alufelgen ist ein gewaltiges Aufbereitungspotenzial für Werkstätten.

das Materialgefüge wie Wärmebehandlung oder Rückverformung durchgeführt wurden, nicht mehr für den Straßenverkehr zugelassen.

Cartec habe schon vor Jahren klare Grenzen gesetzt, bis zu denen Felgen mit dem von seinem Unternehmen entwickelten Wheel-Doctor-System aufbereitet werden dür-

fen. „Wir haben uns schon immer von anderen unzulässigen und gefährlichen Reparaturmethoden distanziert“, betont Fuchs. Abschürfungen und Kratzer dürften maximal einen Millimeter tief ins Material gehen.

„Verformungen der Felge oder tiefer gehende Beschä-

digungen dürfen nicht behoben werden“, erklärt Fuchs. Inner-

halb dieser Grenzwerte seien aber die meisten eingangs beschriebenen Schäden an Felgen mit dem

Wheel-Doctor-System zu beseitigen. Hierfür spannt der Mechaniker die Felge in schräger Lage auf das Ger-

rät (siehe Bild) und schleift die Beschä-

Mit Kundenrädern Geld verdienen!



Laufender Meter...



Systembauhallen...



mehrgeschossige Regalanlagen...

Rädereinlagerung mit gewe LagerTec  
Ihrem Logistikpartner

verfahrbare Regalanlagen!

Hauptsitz:  
Im Strang 2  
34479 Breuna  
Tel: 05693-991600  
Fax: 05693-9916016

gewe LagerTec GmbH

Niederlassung:  
Weißenfeller Straße 67  
04229 Leipzig  
Tel: 0341-4794051  
Fax: 0341-4791610

[homburg@gewelagertec.de](mailto:homburg@gewelagertec.de) • [www.reifenregal.eu](http://www.reifenregal.eu)