

AUTOHAUS

WER UNS LIEST, FÜHRT.

www.autohaus.de

HANDELSBILANZ 2008

Finanzkennzahlen:
Ampel auf rot!

ab Seite 12

VORFÜHRWAGEN

Vfw-Kosten nicht
mehr tragbar

ab Seite 14

NADA-KONGRESS

US-Handel unter
massivem Druck

ab Seite 16

4

pkw.de

Bei grün fährt man besser.

absolut attraktiv

Kontakte - Kunden - Käufer

Was steckt dahinter?



Werterhaltung

FELGENAUFBEREITUNG – Ein TÜV-geprüftes System von CARTEC Autotechnik Fuchs für die Kratzerentfernung in Alufelgen: Prädestiniert für optisch perfekte Fahrzeuge und Zusatzdienstleistungen. VON THOMAS SEIDENSTÜCKER

Kerben, Bordsteinschrammen, Lackablösungen, Korrosionsstellen an Leichtmetallrädern – es gibt viele Schadensbilder an Alufelgen, die den optischen Eindruck und die Werthaltigkeit eines Fahrzeugs nachhaltig negativ beeinflussen. Bisher half da nur ein teurer Felgentausch, eine aufwändige Politur oder ein Leben mit dem Makel. Heute bie-

tet die Firma CARTEC Autotechnik Fuchs aus Plüderhausen mit dem „WheelDoctor“ eine TÜV-geprüfte Komplettlösung des Problems. Daneben zählt das Unternehmen mit seiner fast 20-jährigen Erfahrung in unterschiedlichen Reparaturverfahren zu den „Urgesteinen“ im Bereich Smart Repair.

Mit Zulassung

Besonders wichtig: Das Cartec-Komplettsystem zur Kratzer- und Kerbenbeseitigung an Alufelgen und nachfolgender Lackierung hat den amtlichen Gutachten-Segen des TÜV Süd und distanziert sich so von anderen zweifelhaften, unzulässigen und gefährlichen Reparaturmethoden, bei denen Felgen durch Auftragschweißen, Wärmeeinbringung und/oder Abdrehen sowie mechanische Krafteinwirkung rückverformt werden!

Insofern definiert CARTEC auch klare Grenzen, bis zu denen Felgen mit dem WheelDoctor optisch aufbereitet werden dürfen: Keine Verformungen der Felge sowie maximal Abschürfungen und Kratzer bis ein Millimeter Tiefe ins metallische Material (Lackschicht zählt zusätzlich). Mit diesen Grenzwerten sind die meisten Alltagsschäden (Streifkontakt Bordsteinkante, Steinschläge, Lackbeschädigungen) an Felgen per WheelDoctor zu beseitigen. Zur Bearbeitung wird die Felge in leicht schräger Lage auf den WheelDoctor auf-

gespannt. Per kardanisch gelagertem Arm lassen sich dann rotierende Schleif- bzw. Polierscheiben an die Felge heranführen und die Beschädigungen mit Fingerspitzengefühl in wenigen Minuten ausschleifen. Die Maschine ist neben der Kratzerbeseitigung auch sehr gut zum Polieren des Felgenhorns oder Tiefbetts geeignet. Nach dem Schliff bzw. der Politur wird die Felge per Smart-Repair-Pistole lackiert.

Potenzial: 31 Millionen Stück

Laut Roland Fuchs, Geschäftsführer von CARTEC Autotechnik, liegt das Potenzial reparierbarer Alufelgen in Deutschland bei ca. 31 Mio. Stück. Bei durchschnittlich 86 Euro Reparaturkosten pro Felge ergibt sich ein Umsatzpotenzial von ca. 2,7 Mrd. Euro (netto)! Als groben Richtwert setzt Fuchs eine Stückzahl von ca. 100 Alufelgen für den „Rückverdienst“ der Investition des WheelDoctor an, wobei die Abschreibung über fünf Jahre geht. In vielen Autohäusern sieht Fuchs einen hohen Anteil an aufzubereitenden Alufelgen sowohl von Kundenfelgen wie auch bei angekauften Fahrzeugen. Notwendige Preisnachlässe oder Montage von Ersatzfelgen beim GW-Verkauf bieten weiteres Ertrags- und Sparpotenzial durch Einsatz der Maschine. Autohäuser können anhand ihrer Praxiserfahrung hier schnell das eigene Umsatz- und Reparaturpotenzial überschlagen.

Mehr Infos: www.cartec-plast.de



Doppelte Rotation von Felge und Schleifscheibe. Per kardanisch gelagertem Arm ist das Handling der Schleifscheibe recht einfach. Anschließend wird per Smart Repair der Lack im Schleifbereich angeglichen bzw. hochpoliert und mit Klarlack versiegelt.

LESEN SIE HIER...

...wie Sie beschädigte Alufelgen einfach reparieren, das Gesamtbild im Fahrzeugverkauf optimieren und einen neuen Dienstleistungsbereich besetzen können.



Typische Schadensbilder an Felgen, die sich mit dem WheelDoctor beheben lassen.



Bilder: Cartec